

POLE STAR R

Manuale d'installazione e uso.

POLE STAR R è un contagiri con barra LED e Flash di Fuorigiri
impostabili, strumento indispensabile per piloti di:
Go Kart – Auto – Moto – Scooter.

Contenuti

Funzioni.

Installazione di **POLE STAR**.

Pannello frontale.

Connessione.

Posizionamento del cavo di lettura RPM.

Montaggio del sensore di velocità.

Montaggio del sensore di temperatura liquido refrigerante.

Accensione e spegnimento del dispositivo.

Menù multipagina.

Impostazione dei parametri di lettura RPM.

Impostazione della Barra LED e del Flash di Fuorigiri.

Impostazione dei parametri di lettura velocità.

Impostazione dell'allarme temperatura.

Scelta delle unità di misura.

Scelta della schermata iniziale.

Impostazione di Risparmio Energetico e Autospegnimento

Tasti rapidi.

Pulizia delle superfici.

Garanzia.

Note.

Funzioni

POLE STAR svolge le seguenti funzioni:

- Indicazione del regime di giri motore (RPM) analogica con barra LED e digitale a LCD.
- Retroilluminazione del display.
- Tachimetro.
- Termometro.
- Resistente all'acqua.

Installazione di **POLE STAR**

POLE STAR si installa facilmente nel cupolino della Moto, sulla piastra della forcella, sul volante del Go Kart, o sul cruscotto dell'Auto.

Fissare **POLE STAR** con fascette di plastica o O-Ring agganciati agli appositi punti di aggancio, in caso di installazione sulle auto è possibile utilizzare 4 viti posizionate alle estremità arrotondate dei punti di aggancio.

Al fine di proteggere **POLE STAR** dalle vibrazioni posizionare sempre l'apposito adesivo sul retro.

Pannello frontale

Sul pannello frontale sono disposti la barra LED, il LED Best Lap, i tre LED blu ad alta potenza del flash di fuorigiri, il display retroilluminato e la tastiera a membrana a 5 tasti.

Connessione

Connettere il cavo Rosso di alimentazione al +12V della batteria e il cavo Nero di massa al telaio o ad un qualsiasi punto di massa, ad esempio il Negativo della batteria. E' altrimenti possibile connettere con l'apposito adattatore **POLE STAR** ad una batteria PP3 9V.

Posizionamento del cavo di lettura RPM

Il rilevamento dei giri motore avviene in modo induttivo attraverso l'apposito cavo di colore Viola che deve essere appoggiato al cavo della candela e fissato con una fascetta di plastica.

Nel caso di bobine a "sigaro" inserite nella testata del motore avvolgere il cavo Viola con almeno tre spire attorno al cavetto in ingresso ad una delle bobine, se il rilevamento dei giri non avviene in modo corretto aumentare il numero di spire di avvolgimento e verificare le impostazioni indicate al paragrafo: *Impostazione dei parametri di lettura RPM* del presente manuale.

Se si verificano lampeggi improvvisi del contagiri o valori istantanei non corretti è necessario verificare che il cavo viola non riceva disturbi dai cavi di altri cilindri, accertarsi quindi che il cavo passi in punti del telaio distanti da altri cilindri e, se possibile tagliarlo alla lunghezza desiderata in modo che non riceva segnali indesiderati. Attenzione! Non connettere mai direttamente il cavo di lettura RPM al connettore della bobina per evitare che tensioni inadeguate danneggino irreparabilmente lo strumento.

Montaggio del sensore di velocità (optional)

Il sensore di velocità fornito rileva il passaggio dei bulloni del disco freno davanti alla propria punta sensibile, sulla base del numero di impulsi e della circonferenza ruota inserita **POLE STAR** calcola la velocità.

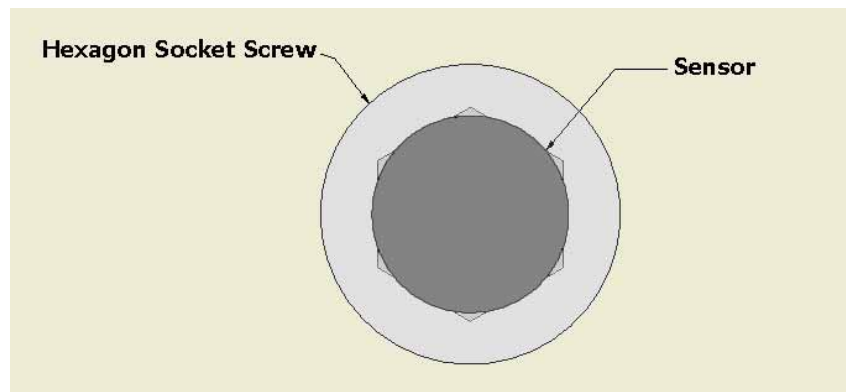
Seguire le seguenti fasi d'installazione:

1. Rimuovere i bulloni di ritegno del perno ruota anteriore alla base del gambale destro della forcella*.
2. Sostituire i bulloni con altri di maggiore lunghezza.
3. Inserire sulla parte di filetto sporgente il supporto fornito per il sensore e fissarlo con dadi. (il supporto fletterà leggermente fino ad adattarsi alla forma bombata della forcella).
4. Inserire il sensore nell'apposito foro sul supporto e posizionarlo in modo che i bulloni del disco freno scorrano ad una distanza di circa 1 mm. dalla testa del sensore.
5. Bloccare i dadi del sensore in modo da fissarlo al supporto. Attenzione! Non bloccare troppo i dadi per evitare di "stirare" il sensore danneggiandolo irreparabilmente.

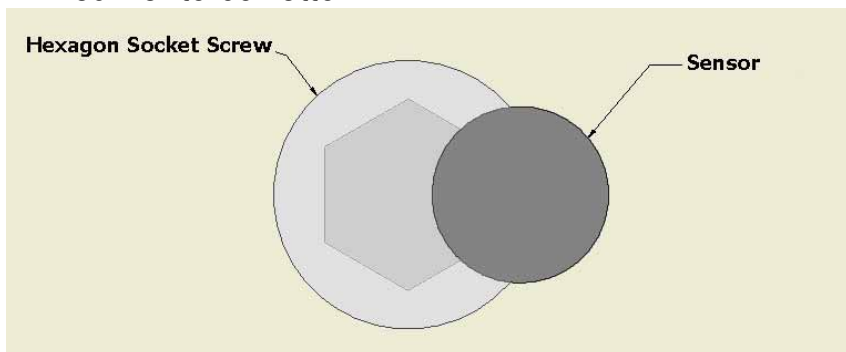
6. Fissare il cavo alla forcella con fascette in modo che durante l'uso non sia mai in tensione.
7. Inserire il connettore nella controparte, di analogo colore e tipologia, posizionata sul cablaggio del **POLE STAR**.
8. Ruotare la chiave sulla posizione di accensione per accendere **POLE STAR**.
9. Verificare il funzionamento del sensore: ogni volta che un bullone passa di fronte al sensore il LED giallo vicino all'uscita cavo del sensore si deve illuminare, se ciò non accade, avvicinare leggermente il sensore alla testa del bullone (i bulloni devono essere di materiale ferroso ma non di ferro brunito), in presenza di bulloni a brugola posizionare il sensore leggermente decentrato per evitare doppie accensioni causate dal foro nella testa (vedi figura).

*Se la forcella non dispone dei bulloni di fissaggio indicati realizzare un supporto adeguato e procedere dal punto 4.

Allineamento errato:



Allineamento corretto:



Montaggio del sensore di temperatura liquido refrigerante (optional)

Il sensore di temperatura deve essere installato sul manicotto di gomma che porta l'acqua in uscita dal motore al radiatore e bloccato con fascette metalliche. Connettere il sensore al rispettivo connettore a 2 contatti sul cablaggio di **POLE STAR**.

Accensione e spegnimento del dispositivo

Per accendere **POLE STAR** premere il tasto PoleSTAR sul pannello frontale; per spegnerlo tenere premuto per 2 secondi il medesimo tasto.

Menù multipagina

Oltre alla schermata principale è possibile accedere al menu multipagina attraverso il quale vengono impostati i parametri di funzionamento di **POLE STAR** e visualizzati i tempi sul giro acquisiti.

Premere il tasto E per 2 secondi per accedere al menu multipagina.

Premendo i tasti FRECCIA GIU e FRECCIA SU è possibile scorrere tra le voci dei sottomenu:

- RPM
- SPEED
- DISPLAY
- POWER SAVING
- ALARM

Premere E per entrare nel sottomenu selezionato.

Premere C per tornare al menu superiore fino alla schermata principale.

Impostazione dei parametri di lettura RPM

E' necessario impostare in **POLE STAR** il numero di impulsi ricevuti per ogni giro di albero motore.

- Per motori 2 tempi o 4 tempi con accensione non fasata impostare il numero di impulsi a 1.
- Per i moderni motori 4 tempi con accensione fasata il numero di impulsi deve essere impostato a 0,5.

Eseguire le seguenti operazioni per impostare il parametro:

1. Dalla schermata principale tenere premuto E per 2 secondi.
2. Posizionarsi sul sottomenu RPM.
3. Premere E per entrare nel sottomenu RPM.
4. Premere FRECCIA GIU 2 volte poi E per modificare il numero di impulsi per ogni giro di albero motore - Un asterisco sulla destra indica che il valore è modificabile con i tasti FRECCIA SU e FRECCIA GIU.
5. Premere FRECCIA SU per aumentare il numero d'impulsi, FRECCIA GIU per diminuirlo.
6. Premere E per confermare il valore - L'asterisco scompare.
7. Premere C 2 volte per tornare alla schermata principale.

Impostazione della Barra LED e del Flash di Fuorigiri

La Barra LED s'illumina da sinistra a destra in funzione del numero di giri motore, è possibile impostare a piacere il regime di inizio della Barra LED, il regime finale coincide con quello di accensione del Flash di fuorigiri che indica il regime di cambiata ideale ed è impostabile dall'utente in funzione delle caratteristiche di erogazione del motore. Solitamente la Barra LED viene impostata in modo da coprire il regime di utilizzo ideale del motore.

Eseguire le seguenti operazioni per impostare il parametro:

1. Dalla schermata principale tenere premuto il tasto E per 2 secondi.
2. Premere FRECCIA GIU due volte per posizionarsi sul sottomenu RPM.
3. Premere E per entrare nel sottomenu RPM.
4. Premere E per impostare il regime di inizio della Barra LED - Un asterisco sulla destra indica che il valore è modificabile con i tasti FRECCIA SU e FRECCIA GIU.
5. Impostare il regime di accensione. - FRECCIA SU per aumentarlo, FRECCIA GIU per diminuirlo. (Tenendo premuto il tasto freccia i valori scorrono velocemente).
6. Premere E per confermare il valore - l'asterisco scompare.
7. Premere FRECCIA GIU per posizionarsi sul sottomenu SHIFT LIGHT.
8. Premere ENTER per impostare il regime di accensione del Flash di Fuorigiri - Un asterisco sulla destra indica che il valore è modificabile con i tasti FRECCIA SU e FRECCIA GIU.
9. Impostare il regime di accensione.

10. Premere ENTER per confermare il valore - L'asterisco scompare.
11. Premere C 2 volte per tornare alla schermata principale.

Impostazione dei parametri di lettura velocità

Per indicare la velocità corretta **POLE STAR** necessita di due informazioni fondamentali:

1. Circonferenza della ruota su cui viene misurata la velocità.
2. Numero d'impulsi (per esempio bulloni del disco freno) per ogni giro di ruota.

Eseguire le seguenti operazioni per impostare i parametri corretti:

1. Dalla schermata principale tenere premuto il tasto E per 2 secondi.
2. Premere FRECCIA GIU tre volte per posizionarsi sul sottomenu SPEED.
3. Premere E per entrare nel sottomenu SPEED.
4. Premere E per impostare la circonferenza ruota (Wheel circ.) - Un asterisco sulla destra indica che il valore è modificabile con i tasti FRECCIA SU e FRECCIA GIU.
5. Impostare il valore della circonferenza ruota in mm. -FRECCIA SU per aumentarlo, FRECCIA GIU per diminuirlo.
6. Premere E per confermare il valore - l'asterisco scompare.
7. Premere FRECCIA GIU poi E per modificare il numero di impulsi (bulloni) per ogni giro di ruota - Compare l'asterisco.
8. Premere FRECCIA SU per aumentare il numero d'impulsi, FRECCIA GIU per diminuirlo.
9. Premere E per confermare il valore - L'asterisco scompare.
10. Premere C 2 volte per tornare alla schermata principale.

Impostazione dell'allarme temperatura

E' possibile impostare un valore limite della temperatura dell'acqua in modo e che ogni volta che **POLE STAR** rileva tale valore il LED "best lap" lampeggi in segno di allarme.

Eseguire le seguenti operazioni per impostare la temperatura limite:

1. Dalla schermata principale tenere premuto il tasto E per 2 secondi.
2. Premere FRECCIA GIU 4 volte per posizionarsi sul sottomenu ALARM.
3. Premere E per entrare nel sottomenu ALARM.

4. Premere E per impostare il valore della temperatura - Un asterisco sulla destra indica che il valore è modificabile con i tasti FRECCIA SU e FRECCIA GIU.
5. Impostare la temperatura - FRECCIA SU per aumentarla o FRECCIA GIU per diminuirla (Tenendo premuto il tasto freccia i valori scorrono velocemente).
6. Premere E per confermare il valore - L'asterisco scompare.
7. Premere il tasto C 2 volte per tornare alla schermata principale.

Scelta delle unità di misura

POLE STAR può indicare la temperatura in °C o °F e la velocità in Km/h o Mph.

Eseguire le seguenti operazioni per impostare le unità di misura:

1. Dalla schermata principale tenere premuto il tasto E per 2 secondi.
2. Premere FRECCIA GIU una volta per posizionarsi sul sottomenu DISPLAY.
3. Premere E per entrare nel sottomenu DISPLAY.
4. Premere FRECCIA GIU una volta poi E per modificare il tipo di unità di misura - Compare l'asterisco.
5. Premere FRECCIA SU o FRECCIA GIU per passare da un sistema di misura all'altro.
6. Premere E per confermare il valore - L'asterisco scompare.
7. Premere CANCEL 2 volte per tornare alla schermata principale.

Scelta della schermata iniziale

E' possibile impostare la schermata iniziale come:

- RPM - H2O: il display indica il regime di rotazione del motore e , nel riquadro nero, la temperatura dell'acqua.
- RPM - SPEED: il display indica il regime di rotazione del motore e , nel riquadro nero, la velocità.
- SPEED - H2O: il display indica la velocità e, nel riquadro nero, la temperatura dell'acqua.
- RPM - H2O - SPEED: il display indica il regime di rotazione del motore e , nel riquadro nero, la temperatura dell'acqua (in basso) e la velocità (in alto).

Eseguire le seguenti operazioni per impostare la schermata iniziale:

1. Dalla schermata principale tenere premuto il tasto E per 2 secondi.
2. Premere FRECCIA GIU 2 volte per posizionarsi sul sottomenu DISPLAY.
3. Premere E per entrare nel sottomenu DISPLAY.
4. Premere E per modificare lo SCREEN - Compare l'asterisco.
5. Premere FRECCIA SU o FRECCIA GIU per scegliere l'opzione della schermata iniziale.
6. Premere E per confermare il valore - L'asterisco scompare.
7. Premere C 2 volte per tornare alla schermata principale.

Impostazione di Risparmio Energetico e Autospegnimento

Per ridurre notevolmente il consumo di energia è possibile impostare opportunamente il funzionamento della Barra LED e del Flash di Fuorigiri, è anche possibile impostare l' autospegnimento di *POLE STAR* dopo un tempo definito.

Disattivazione della Barra LED

Eseguire le seguenti operazioni per disattivare la Barra LED:

1. Dalla schermata principale tenere premuto il tasto E per 2 secondi.
2. Premere FRECCIA GIU 3 volte per posizionarsi sul sottomenu POWER SAVING.
3. Premere E per entrare nel sottomenu POWER SAVING.
4. Premere E per modificare il valore di LED BAR - Compare l'asterisco.
5. Premere FRECCIA SU o FRECCIA GIU per cambiare da ON a OFF l'impostazione.
6. Premere E per confermare il valore - L'asterisco scompare.
7. Premere C 2 volte per tornare alla schermata principale.

Disattivazione del Flash di Fuorigiri

Eseguire le seguenti operazioni per disattivare il Flash di Fuorigiri:

1. Dalla schermata principale tenere premuto il tasto E per 2 secondi.
2. Premere FRECCIA GIU 3 volte per posizionarsi sul sottomenu POWER SAVING.
3. Premere E per entrare nel sottomenu POWER SAVING.
4. Premere FRECCIA GIU una volta per posizionarsi sul sottomenu SHIFT LIGHT.

5. Premere E per modificare il valore di SHIFT LIGHT - Compare l'asterisco.
6. Premere FRECCIA SU o FRECCIA GIU per cambiare da ON a OFF l'impostazione.
7. Premere E per confermare il valore - L'asterisco scompare.
8. Premere CANCEL 2 volte per tornare alla schermata principale.

Impostazione dei LED a basso consumo

Se si desidera ridurre il consumo mantenendo attiva la Barra LED ed il Flash di Fuorigiri è possibile impostarne l'accensione di un solo LED alla volta, in questo modo sulla Barra non si vedrà più la scia dei LED accesi in sequenza ma un LED acceso che si sposta verso destra, in questa modalità anche il Flash di Fuorigiri funziona solo con il LED blu centrale.

Eseguire le seguenti operazioni per disattivare il Flash di Fuorigiri:

1. Dalla schermata principale tenere premuto il tasto E per 2 secondi.
2. Premere FRECCIA GIU 3 volte per posizionarsi sul sottomenu POWER SAVING.
3. Premere E per entrare nel sottomenu POWER SAVING.
4. Premere FRECCIA GIU 2 volte per posizionarsi sul sottomenu SINGLE LED MODE.
5. Premere E per modificare il valore di SINGLE LED MODE - Compare l'asterisco.
6. Premere FRECCIA SU o FRECCIA GIU per cambiare da ON a OFF l'impostazione.
7. Premere E per confermare il valore - L'asterisco scompare.
8. Premere C 2 volte per tornare alla schermata principale.

Attivazione dell'autospegnimento

E' possibile fare si che **POLE STAR** si spenga automaticamente se per 2 minuti consecutivi non viene utilizzata la tastiera e non viene rilevato alcun impulso sul segnale RPM.

Eseguire le seguenti operazioni per attivare l'autospegnimento:

1. Dalla schermata principale tenere premuto il tasto E per 2 secondi.
2. Premere FRECCIA GIU 3 volte per posizionarsi sul sottomenu POWER SAVING.

3. Premere E per entrare nel sottomenu POWER SAVING.
4. Premere FRECCIA GIU tre volte per posizionarsi sul sottomenu AUTO SHUT DOWN.
5. Premere E per modificare il valore di AUTO SHUT DOWN - Compare l'asterisco.
6. Premere FRECCIA SU o FRECCIA GIU per cambiare da ON a OFF l'impostazione.
7. Premere E per confermare il valore - L'asterisco scompare.
8. Premere C 2 volte per tornare alla schermata principale.

Tasti rapidi

Dalla schermata principale è possibile:

1. Premere il tasto C per alternare l'indicazione tra RPM - H2O, RPM - SPEED, SPEED - H2O, RPM - H2O - SPEED.
2. Premere FRECCIA GIU per attivare la retroilluminazione del display.

Pulizia delle superfici

Per pulire le superfici del vostro *POLE STAR* usate un panno morbido bagnato con acqua, l'uso di alcool o detergenti aggressivi può opacizzare le aree trasparenti.

Garanzia

POLE STAR è coperto da 12 mesi di garanzia sui difetti di fabbricazione.

Note

POLE STAR non è omologato per uso stradale.

Starlane s.r.l.
Via Carnovali, 88
24126 – Bergamo (Italia)
Tel. +39 035-4243042
Fax +39 035-4247274

e-mail: support@starlane.cc
<http://www.starlane.cc/>