

FIREBLADE CHE PASSIONE

Acquistare una moto per poi renderla più versatile e quindi adatta all'utilizzo sia su strada sia in pista, attraverso un'elaborazione che permetta di rimanere nei limiti del codice della strada pur migliorando notevolmente le prestazioni; il tutto con un budget ridotto. Questa l'ultima sfida di Special

Testo Massimiliano De Bonis e Claudio Frappolli > steve@specialmag.it In collaborazione con Valerio Schiavo Tester Massimiliano De Bonis
Foto Igor Gentili > gentili@specialmag.it, Roberto Brodolini > roberto.brodolini@specialmag.it, Riccardo Panzironi > panzironi@specialmag.it

POtrà sembrare un concetto banale, eppure riuscire a trasformare la propria passione in un lavoro è una fortuna che pochi hanno. Ecco, in questo senso la nostra redazione pullula di gente fortunata! Non a caso, in accordo con il "megadirettore", abbiamo pensato di realizzare un articolo in cui saremmo stati proprio noi i protagonisti delle modifiche, ovvero senza l'ausilio di tester e preparatori professionisti per l'elaborazione. Insomma una specie di fai da te, che prevede la preparazione della moto e il relativo test nelle due configurazioni, originale e modificata, con successiva verifica dei dati rilevati in pista, tempi e telemetria inclusi. A quale scopo, qualcuno potrebbe chiedersi. Semplice, per guidare l'utente medio verso la direzione giusta, suggerire gli accessori più adatti e soprattutto verificare se questi sono realmente in grado di fornire un vantaggio anche a chi di mestiere non fa il pilota. Il budget per la nuova creatura è di circa 15.000 €, compreso l'acquisto della moto, ciò significa che siamo obbligati a cercare un mezzo usato. La scelta ricade sulla Honda CBR 1000RR, in particolare su un modello del 2008 con 1.200 km e un costo di 10.000 €. Tutto sommato un affare, anche perché sulla moto troviamo già montati il silenziatore Arrow, la centralina Power Commander, il filtro aria BMC e i tubi in treccia Ferracci.



HONDA CBR 1000RR '08 BY SPECIAL

CHIAVE DI LETTURA Circa 5.000 euro di spesa per un risultato finale davvero esaltante



> LE LEVE FRENO E FRIZIONE

Le leve della Extreme Components sono ricavate dal pieno e dotate di finale in Ergal per contenere il peso e per strizzare l'occhio all'estetica

> I PARACARTER

Realizzata in alluminio con tamponi in teflon, la protezione del carter motore Rizoma si serve degli attacchi originali, utilizzando le tre viti esistenti

> IL CAMBIO ELETTRONICO

Per migliorare l'accelerazione, evitando di chiudere il gas in curva, sulla CBR è stato montato il cambio elettronico con modulo d'anticipo della DynoJet



La carena completa della Flamingo Corse valorizza ancora di più l'estetica della CBR preparata da Special. Le finiture sono eccellenti, i colori brillanti e le calcomanie sono state collocate sotto la vernice trasparente e quindi ben protette dagli agenti esterni



> LE FASI DELL'ASSEMBLAGGIO

Partire da zero ed affrontare un'elaborazione così complessa presenta diverse difficoltà e il rischio è anche quello di non arrivare a comprendere i reali benefici dei singoli componenti installati. Ecco perché si è proceduto "step by step", ovvero montando un accessorio per volta e verificandone subito dopo l'influenza sul comportamento della moto, a partire dal monoammortizzatore fino alla carena in vetroresina, il tutto in una settimana di lavoro. Un'operazione che abbiamo potuto portare a termine con successo anche grazie al supporto e alla professionalità di RS Suspension, centro specializzato nel set-up delle sospensioni, presso il quale è avvenuta l'installazione dell'impianto frenante, della piastra di sterzo con i cuscinetti conici e di tutto l'impianto della Dynojet, con relativo affinamento della mappatura, insieme allo scarico completo Arrow.



Ecco ciò che serve per rendere una CBR standard una vera special dai costi contenuti e dalle prestazioni al top

Considerazioni sull'elaborazione Il lavoro di modifica concepito per questa moto è dedicato ad un utilizzo strada/pista, per tale motivo le nostre scelte sono ricadute su prodotti che riescono a interpretare al meglio questo tipo di filosofia. Partiamo dall'impianto frenante, composto dalla pompa freno Brembo RCS19, dotata di un sistema di regolazione dell'interasse del pistoncino da 18 a 20 mm. Grazie a questo dispositivo si può ottenere una frenata progressiva con la regolazione a 18 mm, oppure una frenata più aggressiva e pronta sistemando il registro a 20 mm. Tutto l'impianto frenante è omologato TÜV, dai tubi in treccia by Alegri fino alle pinze monoblocco Brembo M4 da 108 mm, le stesse che monta di serie la 1098. Abbiamo sostituito i cerchi originali con elementi della Marchesini, per la precisione i Kompe in alluminio forgiato, tra i pochi prodotti aftermarket che hanno ottenuto la certificazione TÜV e quindi omologati anche per la circolazione su strada. Il vantaggio garantito da questi componenti sta soprattutto in una sensibile diminuzione di peso, che determina un fattore d'inerzia nettamente migliore rispetto a quelli originali. Per quanto riguarda le sospensioni ci siamo affidati alla Mupo, azienda italiana in forte crescita, installando il monoammortizzatore AB1-EVO con precarico idraulico, più molle e pompanti per la forcella di serie. In seguito abbiamo montato i collettori della Arrow in acciaio, a completare il silenziatore che, come già accennato, era già montato sulla moto acquistata, così come la centralina DynoJet Power Commander III USB. Altra modifica, molto utile in pista per evitare di togliere il gas in uscita di curva e migliorare l'accelerazione, è il cambio elettronico, ma per gestirlo in modo corretto abbiamo dovuto aggiungere il modulo d'anticipo, sempre della DynoJet. La Valter Moto ci ha fornito delle pedane arretrate belle e leggere, che pesano meno di 1 kg e consentono angoli di piega più ampi. Alla stessa azienda ci siamo rivolti per i paraforcella in kevlar, molto validi in caso di caduta, e per le viti a sgancio rapido della carena, che facilitano le fasi di manutenzione. Altro produttore che si è adoperato per la nostra causa è Rizoma, che ha partecipato al progetto con vari componenti, come i paracarceri, molto funzionali e di grande impatto estetico, il sottocodone in carbonio, accoppiato al portatarga a sgancio rapido, gli indicatori di direzione, i tappi per la riserva olio dei freni e l'utile tappo in Ergal per l'olio motore, munito di foro per l'inserimento del filo metallico di sicurezza. La carena è stata realizzata da uno specialista del campo, Flamingo Corse, che nel suo catalogo ne propone una serie denominata Endurance, caratterizzata dal faro posto al centro del cupolino e protetto da una copertura di vetro, che può essere rimossa facilmente nell'utilizzo in pista e sostituita con un apposito coperchio, modifica che oltretutto permette di alleggerire ulteriormente la moto.



Honda CBR 1000RR '08

MOTO STD

● Potenza dichiarata all'albero:

178 CV a 12.000 giri/min

● Coppia dichiarata all'albero:

112 Nm a 8.500 giri/min

● Peso in o.d.m. dichiarato:

199 kg

● Potenza specifica:

178,17 CV/l

● Cilindrata: **999 cc**

● Motore: **4 cilindri in linea, 4 tempi, 16 valv.**

1
CERCHI
MARCHESINI
KOMPE

ALLUMINIO FORGIATO,
COLORE ORO
Prezzo: 2.250,00 € IVA incl.

Marchesini
Via Dante, 36
21040 Jerago con Orago (VA)
• Tel.: 0331/215311
• Fax: 0331/215350
• www.marchesiniwheels.com

VOTO 9 CONSIGLIATO PER MIGLIORARE L'AGILITÀ DELLA MOTO

Prima di montare i nuovi cerchi abbiamo confrontato il peso di quelli originali con i Marchesini già completi di dischi e mozzo corona, riscontrando una diminuzione di circa 800 g, in linea di massima 400 g sull'anteriore e 400 g sul posteriore. Sebbene la riduzione di peso non sia particolarmente sensibile, la Marchesini dichiara che i suoi cerchi, grazie al particolare disegno, hanno un fattore d'inerzia minore rispetto agli originali: 0,095 kg/m² sul posteriore e di 0,070 kg/m² sull'anteriore, ma purtroppo non è stato possibile confrontare questi dati con quelli

relativi ai cerchi di serie in quanto la Honda non fornisce tali valori. Con questi nuovi componenti il colpo d'occhio è notevole, ora si ha la sensazione di essere di fronte ad un mezzo molto più professionale. Una volta in marcia, l'agilità della moto si rivela nettamente migliorata e i cambi di traiettoria sono molto più repentini; la moto scende in piega più rapidamente e mostra un evidente miglioramento nel mantenere il punto di corda. Tutto ciò si traduce in una guida più veloce ed efficace.



2
SOSPENSIONI
MUPO

KIT COMPOSTO DA: MONO
AB1 EVO CON PRECARICO
IDRAULICO + MOLLE +
POMPANTI + OLIO
Prezzo: 1.350,00 € IVA incl.

Mupo
Via dell'Industria, 122/128
40050 Castello di Serravalle (BO)
• Tel.: 051/6704924
• Fax: 051/6710563
• www.mupo.it
• info@mupo.it

VOTO 9 SCELTA OBBLIGATA PER COLORO CHE UTILIZZANO IL MEZZO ANCHE IN PISTA E DESIDERANO UN SET-UP PIÙ PROFESSIONALE

La moto mostra un netto miglioramento fin dai primi metri, grande la stabilità in entrata e uscita di curva. E sulle strade di montagna il passo avanti è ancora più evidente, dal momento che non si avverte nessun tipo di cedimento o scuotimento. L'unico problema si riscontra in presenza di avvallamenti, a causa del retrotreno che tende a sobbalzare, ma riusciamo a ridurre l'inconveniente regolando il mono su una taratura più morbida. L'anteriore invece è più preciso e segue bene le asperità del fondo stradale; solo nelle grandi staccate e con asfalto particolarmente sconnesso ha la tendenza ad affondare, ma nel complesso il miglioramento è evidente, basta solo essere più cauti, guidando in maniera più morbida.



3
IMPIANTO
FRENANTE
MOTORQUALITY

POMPA RADIALE
BREMBO RCS 19
Prezzo: 354,00 € IVA incl.

PINZE BREMBO
MONOBLOCCO M4
Prezzo: 900,00 € IVA incl.

TUBI IN TRECCIA ALLEGRI
Prezzo: 120,00 € IVA incl.

Motorquality S.p.A.
Via Carducci, 125
20099 Sesto San Giovanni (MI)
• Tel.: 02/249511
• Fax: 02/24951232
• www.motorquality.it
• motoitalia@motorquality.it

VOTO 10 UN IMPIANTO STUDIATO PER TUTTE LE MOTO GIAPPONESI E ITALIANE DI ULTIMA GENERAZIONE E IN GRADO DI MIGLIORARE NETTAMENTE LE PERFORMANCE IN FRENATA

Sulle moto giapponesi abbiamo riscontrato con una certa frequenza problemi all'impianto frenante, inadeguato al mezzo, non tanto per il risultato finale, cioè gli spazi di arresto, quanto per la reattività. Per questo motivo la soluzione più adatta è sembrata la sostituzione dell'impianto originale con pinze Brembo M4, pompa Brembo RCS 19 e con l'adozione di tubi in treccia Allegri al posto di quelli in gomma,

sostituzione praticamente obbligata per il corretto montaggio della pompa. Dai primi metri ci accorgiamo subito che la frenata è diversa, molto più reattiva e addirittura troppo brusca nelle decelerazioni meno importanti, tanto da mettere in difficoltà perfino l'esperto tester. In città occorre rallentare con molta attenzione. Invece in montagna e sulle strade statali il comportamento cambia nettamente e l'impianto frenante risulta efficiente e ben modulabile anche nelle staccate più violente, fornendo al pilota la costante sensazione di avere sempre la potenza necessaria per fermare la moto nello spazio voluto, adoperando comunque la necessaria cautela richiesta da un kit racing. Abbiamo notato che diversi piloti scelgono spesso la regolazione a 18 mm della pompa radiale, per avere la massima modulabilità e un'ottimale gestione dell'ingresso in curva, mentre noi abbiamo preferito la configurazione a 20 mm, ennesima dimostrazione che un tester ha esigenze e stili di guida differenti rispetto ad un pilota.

4
CARENA
COMPLETA
FLAMINGO
CORSE

MODELLO ENDURANCE IN
VTR CON FARO A
SCOMPARSA
Prezzo: 1.250,00 € IVA incl.

Flamingo Corse
Via Bellesere, 11 - 42035
Castelnovo ne' Monti (RE)
• Tel.: 0522/812292
• Fax: 0522/812685
• www.flamingocorse.it
• info@flamingocorse.it

VOTO 8 LA CARENA APPARTIENE AD UNA CATEGORIA MEDIO-ALTA: SONO PRESENTI GIÀ TUTTI I BUCHI NECESSARI, PROVISTI ANCHE DI FILETTATURA INTERNA, UN PARTICOLARE EMBLEMATICO E MOLTO RARO. PICCOLI ACCORGIMENTI POTREBBERO RENDERE IL PRODOTTO PRATICAMENTE PERFETTO

La verniciatura è veramente notevole, le finiture sono eccellenti e i colori brillanti; inoltre tutte le decalcomanie sono collocate sotto la vernice trasparente, quindi ben protette, e anche le aree bianche sono delimitate da linee molto precise. La nostra carena è caratterizzata dal faro poliellissoidale, scelto per

ottenere la massima versatilità, risultato raggiunto grazie all'interessante possibilità di sostituire facilmente il gruppo ottico con un tappo in vetroresina verniciato, per l'utilizzo in pista. Al contrario non soddisfa pienamente il fascio luminoso, meno potente della media. Altra lieve pecca riguarda il montaggio: sebbene tutti i fori siano posizionati correttamente, per poter montare gli specchietti in modo semplice (operazione peraltro indispensabile per adeguare la moto al codice della strada) è necessario intervenire con una fresa per completare l'installazione. Da segnalare anche l'assenza di punti di ancoraggio per le varie centraline presenti all'interno del cupolino della CBR, nonché per il sensore di caduta. A parziale giustificazione delle difficoltà di montaggio, occorre precisare che la Fireblade presenta un gran numero di componenti, che rendono comunque difficoltosa la sostituzione della carena originale.



6

IMPIANTO DI SCARICO ARROW

MODELLO INDY RACE-CARBON, COLLETTORI IN ACCIAIO, TERMINALE IN TITANIO, FONDELLO IN CARBONIO

Prezzo: 1.100,00 € IVA incl.

Arrow Special Parts

Via Citernese, 128/130
06016 San Giustino (PG)
• Tel.: 075/861811
• Fax: 075/8618137
• www.arrow.it
• info@arrow.it

VOTO 10 PRODOTTO DI ALTA GAMMA: È UN ACCESSORIO QUASI INDISPENSABILE SU UNA MOTO DI QUESTA PORTATA, SIA PER L'ASPETTO ESTETICO, SIA PER LE PRESTAZIONI

Ben costruito e capace di un impatto estetico notevole, lo scarico vanta finiture tra le migliori in commercio, inoltre permette di risparmiare 1,4 kg di peso, apportando evidenti miglioramenti all'aspetto dinamico. La prova al banco conferma la bontà del prodotto (per problemi tecnici in post-produzione non siamo in grado di fornire l'immagine del grafico): abbiamo rilevato un guadagno di ben 5 CV alla ruota, con un incremento su tutta la curva di potenza e coppia del motore. Anche il sound è molto coinvolgente e aiuta il pilota a guidare "ad orecchio", senza guardare lo strumento. Inoltre, installando la centralina Power Commander III USB è possibile ottimizzare ulteriormente la curva di potenza; in tal modo siamo stati in grado di portare l'incremento a 6 CV con scarico aperto, ovvero senza il dB-killer fornito nella confezione (ovviamente solo in pista). Nella configurazione omologata per la circolazione su strada, la perdita di potenza è impercettibile e il sound risulta ancora molto pieno e mai fastidioso.



5

STRUMENTAZIONE STARLANE

CRUSCOTTO XENON
Prezzo: 900,00 € IVA incl.

MODULO GPS
Prezzo: 220,00 € IVA incl.

Starlane
Via Madonna delle Rose, 70
24061 Albano S. Alessandro (BG)
• Tel.: 035/4521007
• Fax: 035/4528208
• www.starlane.com
• sales@starlane.com

VOTO 9 PRODOTTO DI OTTIMO LIVELLO, INDICATO SOPRATTUTTO PER CHI VA SPESSO IN PISTA E ADATTO PER ESSERE FACILMENTE UTILIZZATO SU DIVERSI TIPI DI MOTO

Lo Xenon vanta una struttura di grande qualità, ricavata dal pieno in alluminio e caratterizzata da una satinatura nera che gli conferisce un aspetto discreto. Grazie alle accurate istruzioni, il montaggio non crea alcun problema nemmeno al neofita, che troverà molto semplice anche impostare le varie funzioni. Inoltre, la Starlane fornisce a richiesta al momento dell'acquisto il cablaggio specifico per installare l'apparecchio ed è sempre la Casa costruttrice ad occuparsi della preimpostazione di tutti i parametri relativi ad ogni singolo modello di moto; l'unica configurazione da effettuare riguarda il livello di riserva della benzina. Il quadro è ben leggibile, con lo sfondo blu e i led del contagiri di colore verde che si attivano appena superati i 4.000 giri/min; ben visibile anche la cifra che indica la marcia inserita. Come il cronometro Athon, sempre prodotto dalla Starlane, questo strumento equipaggiato con il modulo GPS permette di sfruttare una telemetria elementare, per analizzare staccate, accelerazioni e traiettorie. Infatti, impostando i vari settori della pista, l'apparecchio registra tutti i dati dei turni fino a 99 sessioni, valori che in seguito sono facilmente scaricabili sul proprio computer grazie all'apposito cavo USB e analizzabili con il software in dotazione Digi Race.

7

CENTRALINA DYNOJET

POWER COMMANDER III USB
Prezzo: 384,00 € IVA incl.

MODULO ANTICIPO DYNOJET
Prezzo: 358,00 € IVA incl.

CAMBIO ELETTRONICO DYNOJET
Prezzo: 340,00 € IVA incl.

Faster 96
Via Pradazzo, 1/a
40012 Calderara di Reno (BO)
• Tel.: 051/726849
• Fax: 051/726879
• www.faster96.com
• marketing@ferracci.it

VOTO 9 KIT DI PREGIO, PERMETTE DI COMPLETARE IL SET-UP DEL MOTORE E ASSICURA UN COMPORTAMENTO PRIVO DI DIFETTI

Faster 96 è la nuova denominazione delle attività della Fast By Ferracci Europe S.r.l. Qualità e diffusione sul mercato sono i principali motivi che ci hanno spinto ad affidarci al marchio Dynojet. La scelta del modulo di anticipo è stata per certi versi obbligata, visto che la nuova CBR 1000RR dispone di un impianto a doppio iniettore per cilindro: quattro iniettori vengono utilizzati su tutto l'arco di funzionamento, mentre altri quattro lavorano solo agli alti regimi. E la Power Commander agisce solo sugli iniettori che funzionano sempre. In questo caso, l'uso del modulo d'anticipo consente al cambio elettronico di togliere corrente alle candele quando si cambia marcia, anziché tagliando l'alimentazione. L'installazione del kit completo prevede l'utilizzo del cablaggio originale. La massa dei cavi è particolarmente voluminosa e bisogna tenerne conto al momento di posizionare le due centraline. Con il cambio elettronico l'operazione è molto semplice, poiché si deve regolare solo la lunghezza dell'asta da tagliare a misura. Dopo l'impostazione dei parametri la moto mostra un miglioramento delle prestazioni ed una più efficace gestione dell'erogazione e del cambio.



8

PIASTRE DI STERZO STYLE AND PERFORMANCE

RICAVATE DAL PIENO DI ERGAL
Prezzo: 650,00 € IVA incl.

Style and Performance
Via Privata O.T.O., 35 - 19126
La Spezia
• Tel./Fax: 0187/518690
• www.styleandperformance.it
• info@styleandperformance.it

VOTO 9 PRODOTTO PER VERI INTENDITORI, GRANDE FEELING CON L'AVANTRENO

Si tratta di uno degli accessori di maggiore impatto, bello a vedersi e caratterizzato da un'elevata qualità. La piastra inferiore è di dimensioni maggiori e viene fissata agli steli della forcella con tre bulloni, in luogo dei due utilizzati su quella originale, mentre la piastra superiore differisce dal componente di serie non per la forma, ma per la disposizione dei fori di alleggerimento. La rigidità di tali piastre si avverte molto di più nell'utilizzo al limite e il feeling con l'avantreno migliora sensibilmente.



9

COMPONENTISTICA EXTREME COMPONENTS

LEVE FRENO E FRIZIONE
Prezzo: 180,00 € IVA incl.

PROTEZIONE FORCELLONE IN CARBONIO
Prezzo: 157,00 € IVA incl.

PARAFANGO POST. IN CARBONIO
Prezzo: N.D.

Extreme Components
Via Cremasca, 96
24052 Azzano San Paolo (BG)
Tel.: 392/3423704
Fax: 049/2106335
• www.extreme-components.com
• stefano@extreme-components.com

VOTO 8,5 ESTETICA, QUALITÀ COSTRUTTIVA, CONTENIMENTO DEL PESO E PROTEZIONE DELLA MOTO SONO LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DI QUESTI IMPORTANTI COMPONENTI

Gli accessori Extreme Components vantano finiture di ottimo livello, in particolare le protezioni del forcellone, indispensabili per limitare i danni in caso di caduta, evidenziano l'intreccio del carbonio a trama media, ben coperta da due strati di trasparente, usato per proteggere anche dal calore proveniente dallo scarico. Di analoga pregevole costruzione risulta anche il parafango posteriore. Materiali e finiture di assoluto valore contraddistinguono anche le leve, ricavate dal pieno e provviste di sezione finale in Ergal, particolare studiato non solo per contenere il peso, ma anche per personalizzare la leva stessa. La verniciatura non teme neppure un utilizzo frequente: infatti durante il test abbiamo notato che sia la parte scura sia la scritta Honda di colore bianco hanno mantenuto il loro stato originale.



X 11
ACCESSORI
E PEDANE
**VALTER MOTO
COMPONENTS**

PEDANE TIPO 3.5
REGOLABILI
Prezzo: **535,00 €** IVA incl.

TAPPO SERBATOIOI IN
ERGal CON SERRATURA
Prezzo: **139,00 €** IVA incl.

PROTEZIONI PERNO RUOTA
IN ERGal
Prezzo: **130,00 €** IVA incl.

Valter Moto Components
Via dell'Immacolata, 1 - 20048
Carate Brianza (MI)
• Tel.: 0362/805407
• Fax: 0362/805146
• www.valtermoto.com
• info@valtermoto.com

VOTO 10 FACILI DA
INSTALLARE E DI QUALITÀ,
QUESTI ACCESSORI
PROTEGGONO LA MOTO E
OFFRONO UN VANTAGGIO
PER IL PILOTA

Valter Moto Components è ormai un produttore di riferimento nel mondo dell'aftermarket. I tamponi perno ruota sono facilissimi da installare e da rimuovere utilizzando un perno ad espansione; inoltre il tappo serbatoio in Ergal nero vanta un'eccellente fattura e un look invidiabile, con la chiavetta in dotazione che mette al sicuro il carburante nel serbatoio. Un discorso a parte meritano le pedane 3.5, forse i pezzi più pregiati dell'azienda: davvero ben realizzate, sono caratterizzate dal peso contenuto in 1,1 kg, dalla possibilità di essere utilizzate con cambio normale o rovesciato e dall'adozione di nollini in teflon. È possibile anche regolarle su molte posizioni, per adattare alla propria posizione di guida e per raggiungere angoli di piega maggiori. Inoltre assicurano una presa migliore dello stivale grazie alla superficie zigrinata. Peccato solo per la totale assenza di istruzioni, sebbene il montaggio sia piuttosto agevole.

X 12
COMPONENTISTICA
ESTETICA
RIZOMA

SOTTOCODONE
IN CARBONIO
Prezzo: **149,00 €** IVA incl.

PORTATARGA
Prezzo: **129,00 €** IVA incl.

PARACARTER MOTORE
(PARTE SINISTRA)
Prezzo: **189,00 €** IVA incl.

COPERCHIO GENERATORI
IMPULSI
Prezzo: **79,00 €** IVA incl.

TENDICATENA (KIT)
Prezzo: **99,00 €** IVA incl.

CARTER CATENA
Prezzo: **129,00 €** IVA incl.

PROTEZIONE PIEDE
DA CATENA
Prezzo: **89,00 €** IVA incl.

INDICATORI DI DIREZIONE
TRACK 77
Prezzo: **39,00 €** IVA incl.

BILANCERI SEMIMANUBRI
IN ERGal
Prezzo: **49,00 €** IVA incl.

TAPPO SERBATOIO OLIO
FRENI
Prezzo: **39,00 €** IVA incl.

Rizoma
Via Quarto, 30/32/34
21010 Ferno (VA)
• Tel.: 0331/242020
• Fax: 0331/242021
• www.rizoma.com
• info@rizoma.com

VOTO 9,5 SOLUZIONI UTILI,
QUALITÀ COSTRUTTIVA E
INDUBBI VANTAGGI ESTETICI.
DIFFICILE CHIEDERE DI PIÙ

La prima cosa che colpisce positivamente è l'abilità di Rizoma nello sfruttare al meglio tutti gli attacchi. La contropartita è rappresentata da un'estrema complessità dell'insieme, tuttavia le complete istruzioni allegate permettono di montare il tutto senza particolari difficoltà. Il sottocodone in carbonio è sorretto da una struttura in alluminio che permette di avere molto spazio sotto la sella, mentre la furba soluzione del portatarga a sgancio rapido risolve velocemente il problema di togliere la targa stessa per girare in circuito; gli indicatori di direzione, pur essendo piccoli e ad un solo led, sono ben visibili. Le protezioni dei carter motore, realizzate in alluminio con tampone in teflon, si servono degli attacchi originali nella parte sinistra, utilizzando le tre viti del carter, mentre a destra sfruttano



X 13
KIT TRASMISSIONE
D.I.D

KIT 520 ERV3 GP RACING
Prezzo: **224,00 €** IVA incl.

Ognibene S.p.A.
Via del Tipografo, 6
401277 Bologna
• Tel.: 051/534225
• Fax: 051/535083
• www.ognibenechaintech.it
• ognibene@ognibenechaintech.it

VOTO 10 MINOR PESO,
MAGGIORI PRESTAZIONI,
COSTO D'ACQUISTO
CONTENUTO

Per i motociclisti che richiedono maggior accelerazione/ripresa, esiste la versione del GP Racing Kit con i rapporti modificati



(con 1/2/3 denti in più sulla corona), dove all'aumentare dei denti della corona aumentano le maglie della catena. Sulla nostra CBR abbiamo montato la versione GP Racing, fornita di corona in Ergal con 2 denti in più rispetto all'originale. Il kit è completo di falsa maglia e di O-ring. La verifica al banco prova ci ha fornito dati oggettivi, con un aumento di 2,5 CV alla ruota, per un valore di rendimento di trasmissione superiore del 1,5% allo std e una riduzione di peso effettiva intorno agli 800 g. L'utilizzo di questa catena influisce positivamente anche sulla ciclistica. Le sensazioni in strada si sono mostrate subito positive: il minor peso delle masse in sospensione favorisce l'agilità e la scorrevolezza della moto e, grazie alla corona più grande, migliorano l'accelerazione e la ripresa con le marce alte. Alla fine della prova proprio questa modifica è risultata la più significativa, anche perché l'incremento ottenuto è immediatamente percepibile perfino dal motociclista meno esperto; oltretutto il rapporto spesa/vantaggio è decisamente favorevole.

X 10
PNEUMATICI
METZELER

SPORTEC M3
Prezzo (la coppia): **300,00 €** IVA incl.

Metzeler Italia
Viale Sarca, 222
20126 Milano
• www.metzelermoto.it

VOTO 10 GRIP ECCELLENTE
E CAPACITÀ DINAMICHE
SOPRA LA MEDIA PER UN
PNEUMATICO SPECIALISTICO

Per la prova su strada l'azienda ci ha fornito il pneumatico Sportec M3 di ultima generazione, la cui caratteristica principale è la carcassa a cintura zero gradi. Su strada il feeling è immediato e si avverte subito una notevole tendenza all'inclinazione, veloci i cambi di direzione e grande la sensazione di fiducia fornita da un pneumatico che dimostra di avere limiti ben superiori a quelli raggiungibili su strada. Altra caratteristica degna di nota è la sua capacità di essere sempre pronto all'azione anche dopo lunghe soste.





Su strada

Sulle tortuose statali del Lazio

Siamo sulla strada che porta da Santa Severa a Tolfa, piena di curve e tornantini, probabilmente il luogo meno indicato per un bolide da cordolo, ma scelto proprio per le sue difficoltà

> Affrontati i primi tornanti, la Fireblade mostra subito una propensione all'inclinazione, scende in piega con una facilità disarmante, grazie anche alle Metzeler Sportec M3, che rendono pure il cambio di traiettoria una manovra semplice e repentina. Qualche chilo in meno ed una rigidità torsionale superiore garantiscono un'efficacia notevole, mentre qualche incertezza arriva come previsto dalle sospensioni, caratterizzate da una taratura eccessivamente dura, poco adatta ad un fondo

stradale che presenta numerose asperità e provoca inevitabili saltellamenti del mezzo. Nelle staccate più impegnative si avverte un forte rumore proveniente dalla forcella, la quale va a fondo corsa a causa dell'impostazione pistaiola delle modifiche negli steli, non progettate per attutire le sconessioni dell'asfalto di una strada aperta al traffico. Tuttavia, una volta scelte le curve più adatte alle caratteristiche della moto, non è difficile scendere in piega col ginocchio a terra fino a toccare con le pedane, in virtù di una

La salita che porta verso Tolfa, tra le più amate dai motociclisti di tutto il Lazio, è particolarmente indicata per la nostra "speciale" CBR





grande stabilità unita ad un motore capace di portar fuori dalle curve in maniera furiosa. Proprio il propulsore dimostra di aver guadagnato non poco con la mappatura della Dynojet ed ora risulta più pieno, con un'erogazione fluida e un sound accattivante. Un lungo tornante in discesa permette di valutare ulteriormente l'efficacia dei freni e la bontà delle sospensioni; e qui la moto mostra qualche limite: il peso, anche se esiguo per una 1000, si fa sentire, ma nonostante tutto la CBR manifesta una certa sicurezza. L'ultima parte del percorso è costituita da un tratto con due curve abbastanza veloci e qui la nostra Fireblade mostra una marcata superiorità, scendendo in piega in maniera rabbiosa ma controllata e mordendo l'asfalto in totale aderenza.



Le soluzioni scelte per la Fireblade si rivelano azzeccate: la moto è bella da vedere e da guidare

CONCLUSIONI

La valutazione finale è decisamente positiva, di conseguenza il nostro obiettivo è pienamente raggiunto. La moto ha ora un look veramente accattivante (non che il modello di serie non avesse già rapito i nostri cuoril) ed è eccitante da guidare, giustificando il denaro investito per questo progetto. Va precisato, infine, che durante il test la strada era stata appositamente chiusa al traffico.