

PROVA
ACCESSORI



STARLANE
ATHON
GPS-R

di FRANCESCO
GULINELLI
foto DELTA

Tempi spaziali

TECNOLOGIA GPS

Tramite i satelliti geostazionari, l'Athon GPS-R non visualizza solo i tempi sul giro, ma riporta una grande quantità di dati, utili ad analizzare le proprie prestazioni

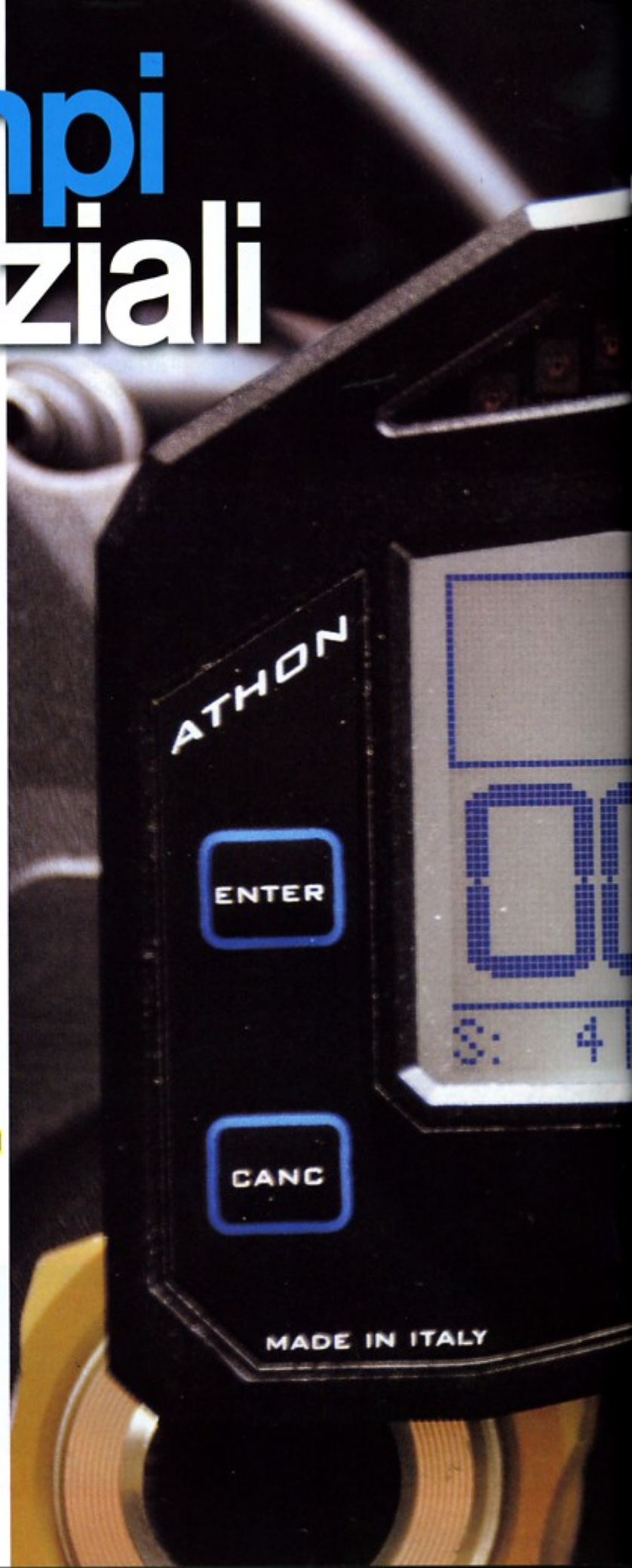
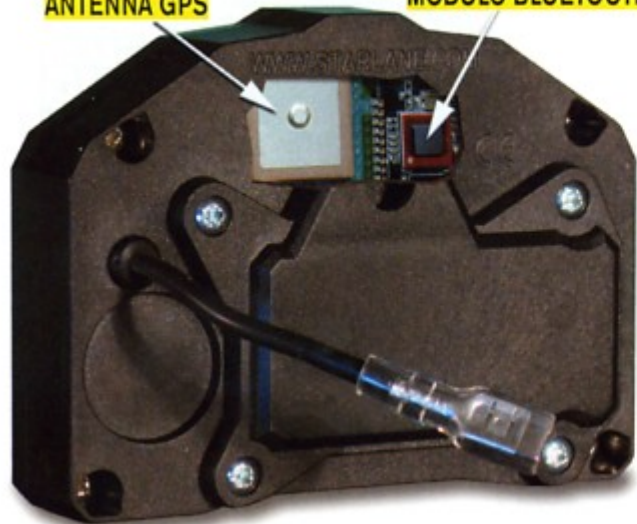
VICINO a Bergamo prospera un'azienda che produce alta tecnologia al servizio dei motociclisti sportivi, si chiama Starlane e da una decina di anni è un nome noto nell'ambito dei dispositivi elettronici con destinazione "racing", in particolare strumentazioni, "cambi elettronici", sensori e dispositivi integrati per acquisizione dati.

Da circa un anno ha introdotto cronometri da pista che fanno uso della tecnologia satellitare, che sfruttano cioè la rete GPS americana per fornire informazioni quali tempo sul giro, velocità, traiet-

Piccolo e leggero, può facilmente essere fissato alla piastra superiore. Il cavetto permette la connessione per i giri motore e la batteria.

ANTENNA GPS

MODULO BLUETOOTH





MENÙ DI CONFIGURAZIONE

La struttura dei menù richiede un minimo di pratica per muoversi facilmente. E' possibile impostare a proprio piacimento l'accensione dei **led cambio marcia**

INTERTEMPI

Gli intertempi visualizzabili possono essere fino a quattro, e durante la guida ogni intertempo viene visualizzato l'intertempo per un certo numero di secondi ad ogni passaggio.

<I DATI SUL DISPLAY> Parecchi dati si possono analizzare già dalla

torie. Il corpo dell'Athon GPS-R, impermeabile, include un ricevitore satellitare GPS con antenna integrata e un ricetrasmittitore Bluetooth, oltre ad un ampio display retroilluminato e al circuito principale che gestisce il sistema.

Lo strumento serve come cronometro con risoluzione al 1/100 di secondo con cui registrare i tempi sul giro e addirittura gli intertempi (fino ad un massimo di tre più il traguardo). Interessante la funzione "tempo ideale" che somma i migliori intertempi ottenuti. Il sistema me-

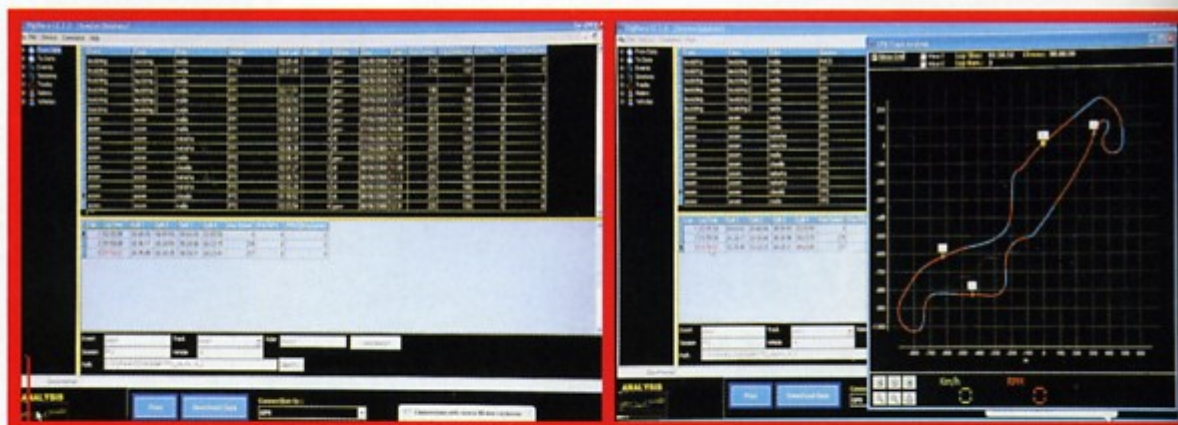
morizza le coordinate dei traguardi fino ad un massimo di sedici circuiti, in modo da poterli richiamare di volta in volta senza doverli impostare ex novo, inoltre è presente anche un contatore per gestire gli eventuali intervalli di manutenzione del motore.

Sono anche presenti funzioni aggiuntive che in pratica permettono di andare a sostituire il quadro strumenti originale: sul display possono apparire il regime di rotazione del motore, i flash di cambiata (impostabili), nonché la velocità istanta-

nea. Il sistema tiene in memoria 999 giri in 99 sessioni nonché i regimi massimi di rotazione e le velocità massime raggiunte giro per giro.

Una piccola centrale di acquisizione dati

L'ATHON GPS-R è un sistema integrato multifunzione che, oltre a sostituire il classico cronometro con ricevitore a infrarossi, fornisce un servizio assolutamente più completo utile all'amatore come al



ARCHIVIO DELLE SESSIONI

Questa lista visualizza tutte le sessioni effettuate nel tempo. Cliccando su una sessione si apre il dettaglio dei **giri effettuati**

ANALISI SINGOLO GIRO

Il singolo giro può essere visualizzato graficamente con colori diversi che identificano le zone di accelerazione e frenata.

<I DATI SUL COMPUTER> Il software fornito con l'Athlon permette



DATI MEMORIZZATI

A fine turno si può richiamare la visualizzazione dei tempi effettuati, comodamente leggibile grazie all'ampio display



pit lane

IL CONTENUTO DEL KIT

Strumento Athon GPS-R

Kit Supporti Elastici

Kit fissaggio a strappo Dual Lock Adesivo

Cavo per connessione segnale giri motore (RPM) veicolo

Cavo alimentazione da batteria 12V del veicolo

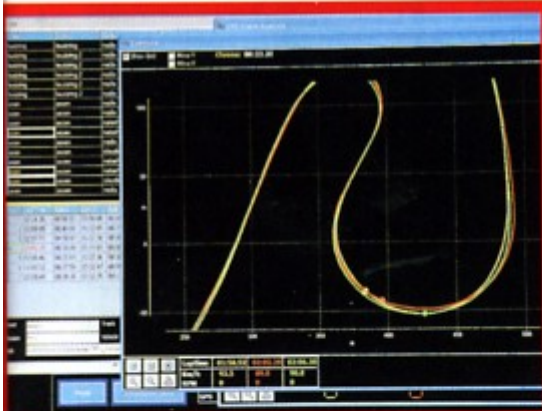
CD Software DigiRace-LE + Manuali per funzioni avanzate di Athon GPS-R e DigiRace-LE in file PDF

Libretto Manuale d'uso base

Prezzo di listino 520 Euro + IVA

professionista. Innanzitutto va sottolineata la praticità dell'oggetto che evita la necessità di installare la torretta sul muretto dei box, ingombrante, legata allo stato di carica della batteria esterna e... facile da dimenticare. L'Athon è un corpo unico alimentato a batteria, ma collegabile al circuito a 12V della moto, determina la posizione istantanea del veicolo trilaterando, questo è il termine tecnico, il segnale di tre o più satelliti. Un software con algoritmi ad hoc determina la distanza istantanea dai

punti noti individuando in modo inequivocabile la posizione sulla superficie terrestre, questa procedura prende il nome di metodo di posizionamento sferico. Una volta nota la posizione rispetto al tempo, con semplici operazioni matematiche il sistema determina la velocità istantanea, nonché le accelerazioni. Con questi dati è possibile determinare il comportamento dinamico in pista punto per punto, giro dopo giro, vedere dove si frena dove si accelera... insomma quanto e come si va forte. ▲



CONFRONTO TRA PIÙ GIRI

Selezionando due o più giri, se ne possono confrontare graficamente le traiettorie e gli scarti sugli intertempi

ari tipi di analisi

Dalla moto al PC

CON TUTTI i dati che il sistema acquisisce ed elabora viene utile una seconda caratteristica dell'Athon cioè la possibilità di connettersi via Bluetooth ad un PC, si scaricano i dati ed il software DIGIRACE-LE dato gratuitamente in licenza permette di analizzare il comportamento sul tracciato, magicamente appaiono a video le traiettorie con tempi, velocità, accelerazioni e frenate, per capire quanto siamo costanti e quanto riusciamo a migliorarci. Ovviamente data la tecnologia di acquisizione è possibile impostare anche gli intertempi, magari in entrata ed in uscita da una curva per vedere effettivamente quanto cambia il tempo in quel tratto con differenti traiettorie. Sul display dello strumento gli intertempi visualizzabili sono al massimo tre, una volta sul computer l'analisi può essere ancora più dettagliata, è possibile inoltre sovrapporre differenti traiettorie oltre che salvare e stampare i dati acquisiti. ▲