

*POWER SHIFT NRG-RSV4 has been specifically developed for installation on Aprilia RSV4 Factory and R without requiring any action on the original wiring. All connections occur by means of the connectors directly interfacing with those of the original installation.*

To start the installation, remove the following parts from the motor cycle and extract the ignition key:  
1-Saddle , 2-Tank, 3-Left saddle side.

POWER SHIFT NRG-RSV4 è stato specificamente sviluppato per essere installato su Aprilia RSV4 Factory e R senza richiedere alcun intervento sul cablaggio originale, tutte le connessioni avvengono tramite connettori che si interfacciano direttamente a quelli dell' impianto originale.

Per procedere con l'installazione è necessario rimuovere le seguenti parti della moto e disinserire la chiave di accensione:

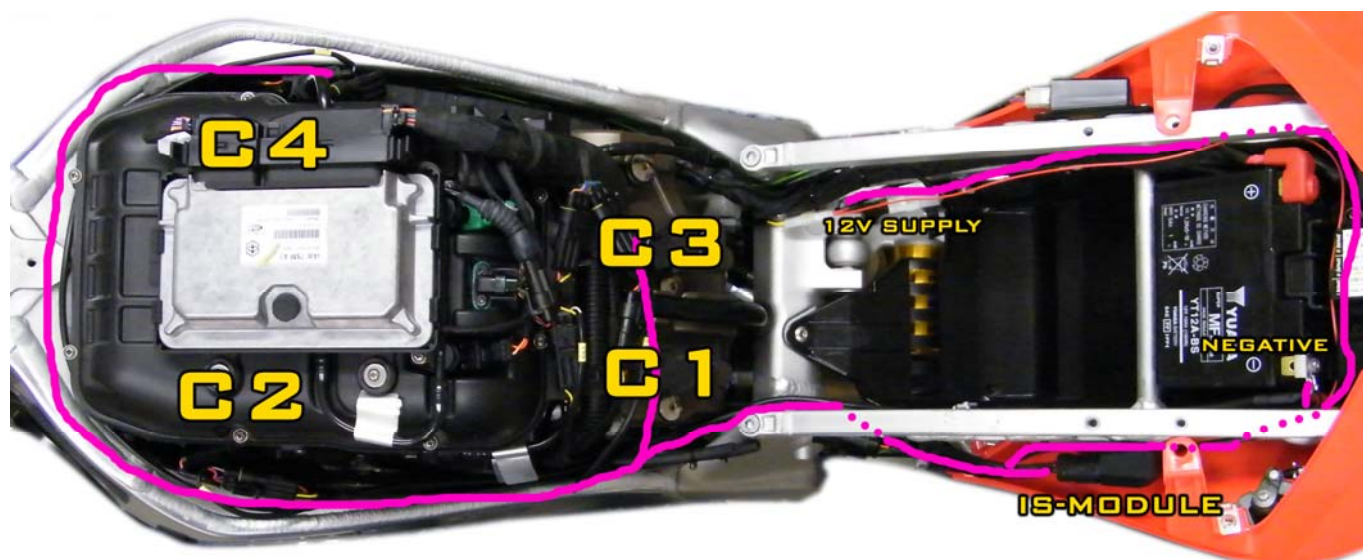
1-Sella , 2-Serbatoio, 3-Fianchetto sella sinistro.

### WIRING INSTALLATION

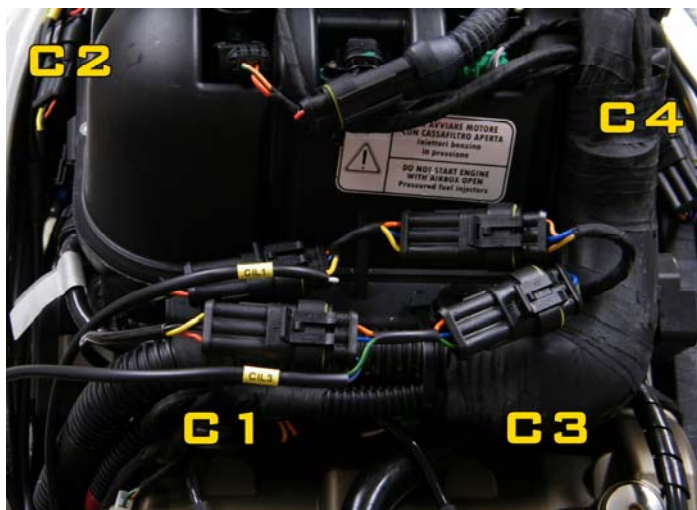
1. *Unfold the Power Shift wiring, as it is shown by the figure to place the main connector in the area where to secure the IS-MODULE, the black wire eyelet in the proximity of the battery negative pole and the 12V red power supply wire around the battery to reach the connector of the rear brake switch, as it is specified by the figure. The connectors with the label relative to every single cylinder shall be positioned as it is shown.*

### INSTALLAZIONE CABLAGGIO

1. Stendere il cablaggio di Power Shift come indicato in figura in modo da portare il connettore principale nella zona dove sarà fissato l' IS-MODULE, l'occhiello del filo nero in prossimità del polo negativo della batteria e il filo rosso di alimentazione 12V attorno alla batteria fino ad arrivare al connettore dell'interruttore del freno posteriore come indicato in figura. I connettori con etichetta relativa ai singoli cilindri dovranno essere portati nelle rispettive posizioni indicate.



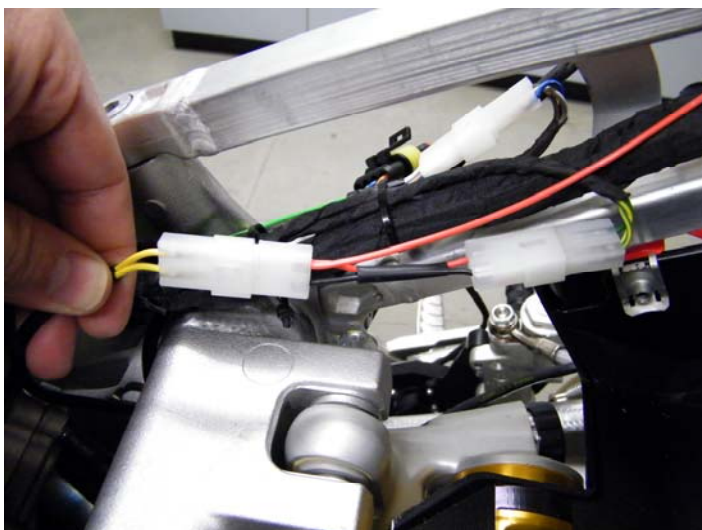
2. Connect the Power Shift connectors with those of the corresponding coils by following the label on the supplied cable and the position of every single cylinder, just as it is specified by the following images.
2. Collegare i connettori di Power Shift a quelli delle corrispondenti bobine seguendo l'etichetta sul cavo fornito e la relativa posizione di ogni cilindro come indicato nelle immagini seguenti.



Attention!: It is very important to connect the coil cables directly to avoid any damage; in particular, for cylinders 1 and 3 follow the wire of original connectors to find out the correct coil.

Attenzione!: E' molto importante che i cavi delle bobine siano collegati correttamente onde evitare danni , in particolare per i cilindri 1 e 3 seguire il filo dei connettori originali per individuare la corretta bobina.

3. Connect the red power supply wire with the connector of the rear brake switch, as it is specified by the figure, and the ground ring with the negative battery pole.
3. Collegare il filo rosso di alimentazione al connettore dell'interruttore del freno posteriore come indicato in figura e l'anello di massa al polo negativo della batteria.



4. Use the supplied adhesive Dual Lock system to secure the IS-MODULE and the POWER SHIFT central unit, according to the figure, and connect them with the supplied wiring. It is important for the Power Shift central unit cable to run inside the saddle frame, according to the figure.

4. Fissare, tramite il sistema Dual Lock adesivo fornito, l'IS-MODULE e la centralina POWER SHIFT come da figura e connetterle al cablaggio fornito. E' importante che il cavo della centralina Power Shift passi all'interno del telaio come da figura.

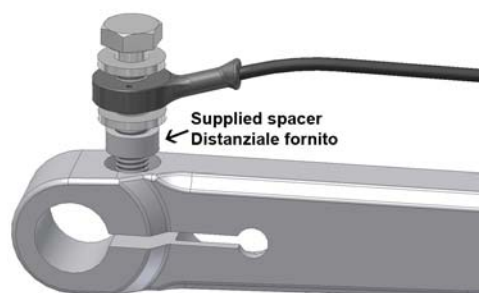
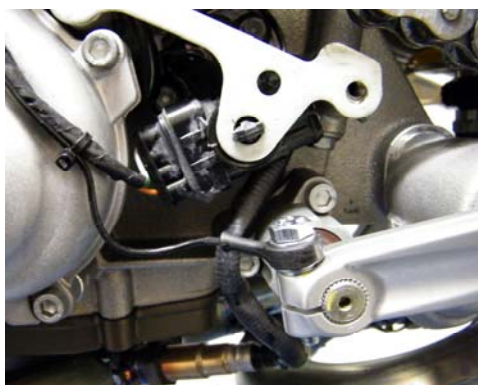


### SENSOR INSTALLATION

1. Mount the sensor on the lever by positioning the supplied spacer according to the figures.

### INSTALLAZIONE DEL SENSORE

1. Montare il sensore sulla leva posizionando il distanziale fornito come da illustrazioni.



Attention: Never exceed the 8 Nm max. driving torque.

Attenzione: Non superare mai la coppia massima di serraggio di 0,8Kgm.

2. *If you use footrests with a rod pattern, the sensor can be directly mounted on the rod while always keeping the 2 supplied washers on both sides.*
2. *Se si utilizzano pedane con asta di rinvio il sensore può essere montato direttamente sull'asta mantenendo sempre le 2 rondelle fornite ai due lati.*



*Please Note: To prevent the lock nut from unscrewing as a result of vibrations, it is recommended to use medium-strength threadlocking glue on the uniball thread.*

*N.B: Onde evitare che con le vibrazioni il controdado si possa svitare è raccomandato l'uso di Frenafilletti di forza media sul filetto dell'uniball.*

3. *Let the 2-way sensor connector run between the frame and the engine, just as it is shown by the figure, and connect it with the sensor socket.*
3. *Far passare il connettore a 2 vie del sensore tra il telaio e il motore come indicato in figura e collegarlo alla controparte del sensore.*



*At the end of the installation, it is recommended to secure the wiring by means of plastic clamps without pulling them too much to prevent them from damaging the wiring.*

*Al termine dell'installazione è consigliabile assicurare il cablaggio con fascette di plastica senza tirarle troppo per evitare che danneggino il cablaggio.*

*After having mounted the system on the motorcycle, calibrate just as it is specified by the installation and operation manual attached.*

*Una volta montato il sistema sulla moto procedere con le tarature come indicato sul manuale d'installazione e d'uso allegato.*