



RICEVITORE GPS-Ducati

Manuale d'installazione e uso.

Posizionamento

Il ricevitore GPS deve essere fissato sul veicolo con lo specifico sistema adesivo Dual Lock fornito in dotazione, è importante fissarlo con l'etichetta del codice rivolta verso l'alto in modo che l'antenna interna abbia la massima visibilità verso il cielo, è quindi necessario evitare, o ridurre al minimo, le parti del veicolo che possano schermare il ricevitore nella visibilità verso l'alto, può essere installato in una zona abbastanza aperta del cupolino o sulla piastra della forcella.

Collegamento

Collegare direttamente il RICEVITORE GPS al connettore a 3 poli del cablaggio originale riservato al ricevitore del cronometro che si trova nel telaio vicino allo sterzo.

Funzionamento e impostazione

Quando viene alimentato il ricevitore avvia la ricerca dei satelliti visibili, durante tale fase il LED ROSSO è acceso fisso, quando viene rilevato un numero sufficiente di satelliti il LED lampeggia lentamente; a questo punto è possibile inserire le coordinate del traguardo semplicemente premendo il pulsante vicino al LED quando ci si trova sul traguardo della pista, tale operazione può essere effettuata sia da fermo che in corsa, se viene effettuata in corsa, il sistema acquisisce anche il senso di marcia ed evita che vengano rilevati falsi traguardi su piste molto strette (tipicamente piste da Kart, o Motocross) dove c'è un controtrettileo che passa vicino al rettilineo principale ma in senso opposto; nei normali circuiti da velocità è possibile eseguire anche l'impostazione da fermo.

Quando viene acquisito il traguardo il LED lampeggia velocemente, il lampeggio veloce indica che il traguardo impostato si trova entro un raggio di 5 Km.

Il Ricevitore GPS mantiene in memoria le ultime coordinate del traguardo utilizzate anche se viene disalimentato, sarà pertanto necessario impostare un nuovo traguardo solo quando si cambia circuito.

Attenzione: alla prima riaccensione dopo uno spostamento di diversi chilometri il ricevitore può impiegare anche alcuni minuti (5-6) per acquisire i satelliti e indicare il LED lampeggiante. All'accensione è sempre consigliato posizionare il veicolo in una zona scoperta dove abbia visibilità del cielo per consentire la più rapida acquisizione del segnale GPS.

Nota:

Perché i tempi rilevati siano visualizzati sul cruscotto è necessario attivare le funzioni di Laptimer seguendo la documentazione originale Ducati.

Funzionamento dei LED

LED ROSSO ACCESO FISSO: Ricevitore in ricerca dei satelliti

LED ROSSO LAMPEGGIO LENTO: Satelliti correttamente acquisiti, è possibile premere il pulsante sul traguardo per impostare la fine giro.

LED ROSSO LAMPEGGIO RAPIDO: Satelliti in vista e traguardo impostato entro un raggio di 5Km, il sistema è in grado di rilevare il passaggio sul traguardo impostato.

Note

- a- Il sistema è resistente all'acqua.
- b- Non è omologato per uso stradale.

Questo prodotto è coperto da 24 mesi di garanzia sui difetti di fabbricazione.

Eventuali aggiornamenti al presente manuale sono disponibili sul sito www.starlane.com





GPS RECEIVER-Ducati
Installation and instruction manual.

Positioning

The GPS receiver shall be secured to the vehicle by means of the specific Dual Lock adhesive system supplied. The code label shall be turned upwards so that the internal antenna will have the maximum sky visibility. Avoid or reduce to a minimum the parts of the vehicle that may shield the receiver in its visibility upwards. It can be installed in a quite open area of the top front fairing or on the fork plate.

Connection

Directly connect the GPS RECEIVER with the 3-way connector of the laptimer receiver wiring on the factory harness that you can find into the frame near the steering.

Operation and setup

When supplied, the receiver will start searching for visible satellites. During this phase, the RED LED light is fixedly on. After having identified an adequate number of satellites, the LED will slowly blink. Now, you can enter the coordinates of the finish line simply by pressing the button near the LED when you are crossing the finish line of the track. This operation can be performed both at a halt and when moving. If performed when moving, the system will also acquire the direction of running and it will avoid detecting a false finish line on very narrow tracks (typically Kart or Motocross tracks) where there is a counter straight stretch close to the main straight stretch, but opposite to it. Setup can be also performed at a halt on normal speed tracks.

When the finish line is acquired, the LED is blinking quickly. This means that the finish line is within a reach of 5 km.

The GPS Receiver will store the finish line coordinates last used even if disconnected. It is necessary to set up a new finish line only when you change the track.

Attention: when you restart after having moved a lot of kilometres, the receiver may even take some minutes (5-6) to acquire the satellites and let the LED blink. At the power on, it is always recommended to place the vehicle in an open area where it has got the sky visibility necessary to acquire the GPS signal as quickly as possible.

Note:

In order to display the acquired Laptimes you must activate the Lap functions on the original dashboard by following the Ducati handbook indications.

LED operation

RED LED ON FIXED: Receiver searching for satellites

RED LED SLOW BLINKING: Satellites properly acquired, press the button on the finish line to set up the end-of-lap.

RED LED QUICK BLINKING: Satellites on sight and finish line within a reach of 5Km, the system can detect the crossing of the finish line you have setup.

Product notes

- a- The system is completely water resistant
- b- Not approved for road use.

This product is covered by a 24 month warranty against manufacturing defects.

Any update to the present manual is available on the website www.starlane.com

